**АДМИНИСТРАЦИЯ ДАРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ДАРОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.06.2016 № 205

пгт Даровской

**Об утверждении Программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования**

**Даровское городское поселение Даровского района**

**Кировской области на 2017-2026 годы**

**(в ред. постановления от 31.10.2016 № 352)**

В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Даровского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области на 2017-2026 годы (далее – Программа) согласно приложению.

2. Главному специалисту, экономисту администрации Даровского городского поселения Даровского района Кировской области Зубаревой С.Е. ежегодно предусматривать в бюджете поселения финансовые средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Настоящее постановление разместить на официальном информационном сайте органов местного самоуправления Даровского района Кировской области.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

И.о. главы администрации

Даровского городского поселения И.В. Рожкин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

администрации Даровского

городского поселения

Даровского района

Кировской области

от 21.06.2016 № 205

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области

на 2017-2026 годы

2016

**Содержание**

1. Паспорт Программы …………………………………………………….3 стр.

2. Введение………………………………………………………………….5 стр.

3. Общие сведения………………………………………………………….6 стр.

4. Существующее состояние транспортной инфраструктуры………….8 стр.

5. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов……………………………………13 стр.

6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям…………………………………………19 стр.

7. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры………………………………24 стр.

8. Объёмы и источники финансирования мероприятий по проектированию строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения……………………………….27 стр.

9. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения…………………………………………………29 стр.

10. Заключение……………………………………………………………30 стр.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области на 2017 - 2026 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Даровского городского поселения Даровского района Кировской области на 2017-2026 годы |
| Основание для разработки  Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**».**  4. Генеральный план Даровского городского поселения Даровского района Кировской области |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области  612140, Кировская область, пгт Даровской, ул. Гагарина, д. 16 |
| Основной разработчик программы | Администрация муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области  612140, Кировская область, пгт Даровской, ул. Гагарина,д.16. |
| Цели Программы | - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи Программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих требованиям |
| Срок реализации Программы и её этапы | 2017-2026 годы, 1 этап – 2017-2019 годы, 2 этап – 2020-2022 годы, 3 этап – 2023-2026 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Бюджет поселения – 93445,0 |
| Мероприятия Программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов и ремонт дорог;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы будет осуществлять администрация Даровского городского поселения Даровского района Кировской области |

**I. Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**II. Общие сведения**

Даровское городское поселение Даровского района Кировской области (далее - поселение) расположено на юге Даровского района, что расположен на западе Кировской области.

Общая площадь земель городского поселения ориентировочно составляет 780, 6 кв.км.

Центром Даровского городского поселения является поселок городского типа Даровской, что расположен на берегу Даровушки. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции- 61км, до областного центра- 184км.

Существующая численность населения по состоянию на 01.01.2013 г. составляет 8104 человек. 1004 человека проживает в сельской местности. В состав Даровского городского поселения входит: поселок городского типа – 1, 1 село, 31 деревня, из которых 11 деревень с нулевой численностью населения и 6 деревень с одним хозяйством.

На территории поселения преобладает континентальный климат умеренных широт. В теплый период года температура воздуха может достигать до +37°С. Средняя температура воздуха составляет +20°С. В холодный период температура воздуха может колебаться от 0 до - 30°С. Максимальное понижение температуры составляет -37°С.

Осень преимущественно бывает прохладной и влажной, так как в основном дуют ветра западного и северного направления. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0ºС в сторону понижения осуществляется в конце октября в начале ноября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. В третьей декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 138 дней. По количеству выпадающих осадков поселение относится к зоне близкого к нормальному увлажнения. Среднегодовое количество осадков составляет 470мм. Сумма осадков за теплый период (с апреля по октябрь) составляет 305мм, за зимний (с ноября по март) – 1,5м. В зимний период промерзание почвы достигает до 1,2 – 1,5м в глубину.

В поселке Даровской жилой фонд представлен одно, двух и трех этажными жилыми домами, включающими в себя 4070 квартир.

Жилая застройка села и деревень представляет застройку низкой плотности, и в основном представлена индивидуальными жилыми одноэтажными домами с приусадебными участками.

Данные о существующем жилом фонде в Даровском городском поселении приведены в Таблице 1.

Таблица № 1

Характеристика жилищного фонда

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Принадлежность жилья | Кол-во (тыс.кв.м) | % |
| 1. | Всего жилья в поселении | 198,6 | 100 |
|  | в том числе | - |  |
| 1.1. | Муниципальное | 15,0 | 7,55 |
| 1.2. | Ведомственное | 15,3 | 7,7 |
| 1.3. | Частное | 168,3 | 84,75 |
| 2 | Ветхое и аварийное: | 9,8 | - |
| 3 | Благоустроенное: | 43,8 | 100 |
|  | в том числе | - |  |
| 3.1. | Муниципальное | 5,8 | 13,2 |
| 3.2. | Ведомственное | - |  |
| 3.3. | Частное | 38,0 | 86,8 |

**III. Существующее состояние транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Даровского района Кировской области. Пгт Даровской является центром Даровского городского поселения Даровского района Кировской области, так же является центром Даровского района. Даровское городское поселение расположено в западной части Кировской области и имеет значительную удалённость от областного центра. Расстояние до областного центра - 180 км, расстояние до ближайшей железнодорожной станции г. Котельнич -60 км. Связь с областным центром и ж/д станцией осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе. Даровское городское поселение имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми поселениями Даровского района и других районов Кировской области. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный, частный таксомоторный, грузовой, коммунальный, дорожный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние пассажирские перевозки, перевозка грузов.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Перевозка пассажиров по территории поселения обеспечивается благодаря межпоселенческими автобусными сообщениями и частными такси. Перевозкой пассажиров занимается МУП «Даровское АТП» и частные такси. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт, частные такси, служебный транспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и краевому центру. На сегодняшний день организация общественного транспорта по Даровскому городскому поселению не возможна по ряду причин, а именно несоответствие ряда дорог необходимым требованиям, отсутствие необходимых мест для посадки и высадки пассажиров, экономическая неэффективность автобусных маршрутов из-за малого числа пассажиров.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта, ремонт дорожного покрытия, контроль за сохранностью автомобильных дорог.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется, так как население Даровского городского поселения не увеличивается, ввода новых улиц не планируется. В основном дорожная сеть сосредоточена, как и 65% транспорта в пгт Даровской. пгт Даровской единственный населенный пункт с разветвленной сетью автомобильных дорог. Населенные пункты, находящиеся на территории поселения представляют собой одну две улицу с небольшими улицами. Во всех населенных пунктах личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей или непосредственно перед домом, дополнительных общих автостоянок для личного автотранспорта не требуется. Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Даровского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Обслуживание автомобильных дорог местного значения общего пользования на территории Даровского городского поселения согласно муниципальных контрактов занимается АО «Даровской ДЭП № 14», который поддерживает дороги в проезжем состоянии в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Так же ими проводится ремонт асфальтобетонных и грунтовых дорог на территории поселения.

Улично-дорожная сеть поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. В составе улично-дорожной сети выделены дороги IV и V категорий.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке поселения с устройством тротуаров в населенных пунктах. На сегодняшний день только 30% основных улиц и дорог муниципального образования Даровского городского поселения выполнены в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Даровское городское поселение сведены в таблице 2.

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | количество |
| Всего | км | 81,05 |
| асфальтобетонные | км | 24,785 |
| грунтовые | км | 56,265 |
| Дороги по сельским территориям | км | 20,0 |
| асфальтобетонные | км | 0 |
| грунтовые |  | 20,0 |
| Протяженность дорог не отвечающие нормативным требованиям | км | 41,5 |
| Мосты железобетонные:  протяженность | шт  п.м. | 2  100,0 |
| Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях | км | 39,5 |
| Автозаправочных станций на автомобильных дорогах поселения | шт | 0 |
| Степень износа автодорог | % | 70 |

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования нет организованны парковочных мест. Пешеходными тротуарами в асфальтобетонном исполнении оснащены центральные улицы только пгт Даровской. На второстепенных улицах имеются тротуары в деревянном исполнении, которые имеют 50% износа. Пешеходные дорожки составляют 30% от требуемого.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Даровское городское поселение можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах населенных пунктов.

Состояние автодорог пролегающих по территории поселения оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселенческих автомобильных дорог местного значения общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Даровского городского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения. Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

**IV. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов.**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения в качестве дорожного покрытия. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту является малоэффективный и по этому предпочтение отдается ремонту путем замены верхнего слоя покрытия на новый, с применением новейших технологий.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Даровского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году значительно не увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2032 году также не увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и не увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте не приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития поселения. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост личного парка автотранспортных средств. При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Даровском городском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий. Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс поселения;

- ремонт существующих автомобильных дорог;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

- обустройство улично-дорожной сети в соответствии с требованиями российского законодательства и правил дорожного движения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

**V. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их оценка по целевым показателям.**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- быстрое прибытие специального автотранспорта при чрезвычайной ситуации (скорая помощь, пожарные, полиция, газовая служба, энергетики, коммунальные службы).

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий. В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по ремонту участков автомобильных дорог имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности. В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов приведены в следующей таблице № 3.

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назначение дорог в поселении | Основное назначение | Расчётная скорость движения км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения шт. | Ширина пешеходной части тротуаров, м |
| Главные дороги | Центральные дороги по территории населенных пунктов | 60 | 3,5-4,5 | 2 | 1-2,0 |
| Второстепенные дороги | Дороги по жилым улицам и зонам от центральных дорог | 40 | 3,0 | 1-2 | 1,0 |
| Проезды | Проезды между жилыми улицами и зонами | 20 | 2,5 | 1 | нет |

Интенсивность движения автомобильного транспорта приведена в следующей таблице.

Таблица № 4

Интенсивность движения автомобильного транспорта

по населенным пунктам

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория населенного пункта | Количество, шт. | Количество проживающих  чел. | Интенсивность движения  шт/сут | Примечание |
| Укрупненный, пгт Даровской, центральная усадьба | 1 | до 10 тыс. | 50-500 |  |
| Средние | 5 | до 300 чел | 10-50 |  |
| Малые | 28 | до 100 чел | 0-10 |  |

Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения Даровского района Кировской области приведены в таблице № 5

Таблица № 5

Основные целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения Даровского района Кировской области

| Группа индикаторов | Наименование целевых  индикаторов | Ед. изм. | 2016 базовый год (существующее положение) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 |
| Дороги не отвечающие нормативным требованиям | км | 41,5 | 40,5 | 38,5 | 33,0 | 28,0 | 24,0 | 10,0 |
| Спрос на развитие пешеходных дорожек | Обустройство пешеходных  дорожек | км | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 2,0 | 4,0 | 10,0 |
| Показатели степени охвата потребителей уличной – дорожной сети | Транспортная обеспеченность  населения | % | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 | 90 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 65 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 100 |
| Показатель освещенности УДС и искусственных сооружений | Протяженность уличного  освещения | км | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,0 | 48,0 | 51,0 | 65,0 |
| Показатели надежности уличной – дорожной сети | Объем проведенного ремонта  дорог (за год) | км | 1,2 | 1,3 | 1,84 | 3,11 | 2,0 | 3,0 | 5,0 |

**VI. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения». Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы Даровского района и Кировской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета поселения. Задачей органа местного самоуправления станет организационное мероприятие и подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы осуществляемое за счет бюджета, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом имеющихся средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Таблица № 6

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

Даровского городского поселения Даровского района Кировской области

и очередность реализации мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ед.  измерения | 1  очередь | 2  очередь | 3  очередь |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог пгт Даровской | км | 20,0 |  |  |
| 2 | Обустройство светильников ночного горения на дорогах | км |  | 25,5 |  |
| 3 | Установка дорожных знаков | шт. |  |  | 30 |
| 4 | Обустройство пешеходных дорожек | км | 3,0 |  |  |
| 5 | Паспортизация автомобильных дорог | шт. |  | 20 |  |
| 6 | Текущий ремонт автомобильных дорог поселения (заделка выбоин, трещин, деформаций в асфальтобетонном полотне) | км |  | 30,0 |  |
| 7 | Нанесение дорожной разметки | м |  |  | 5000,0 |
| 8 | Ремонт грунтовых дорог пгт Даровской и сельских населенных пунктов | км |  | 35,0 |  |
| 9 | Обустройство водоотводящих канав в придорожной полосе | км | 100,0 |  |  |
| 10 | Содержание дорог общего пользования местного значения | км | 81,05 |  |  |

**VII. Объёмы и источники финансирования мероприятий по проектированию строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения**

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Оценка | Сумма  (тыс. руб.) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | Источник финансирования |
| 1 | Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения | Улучшение качества дорожного полотна, безопасное движение | 64000,0 | 4500,0 | 7500,0 | 7500,0 | 7000,0 | 7500,0 | 30000,0 | Местный бюджет |
| 2 | Обустройство светильников ночного горения | Безопасное движение в темное время суток | 3850,0 | 200,0 | 300,0 | 250,0 | 500,0 | 500,0 | 2100,0 | Местный бюджет |
| 3 | Установка дорожных знаков | Безопасное движение | 315,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 45,0 | 50,0 | 120,0 | Местный бюджет |
| 4 | Обустройство пешеходных и велосипедных дорожек | Безопасное движение пешеходов | 410,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 55,0 | 55,0 | 150,0 | Местный бюджет |
| 5 | Содержание дорог | Бесперебойное движение автотранспорта, доставка грузов. | 14050,0 | 1000,0 | 1100,0 | 1300,0 | 1300,0 | 1350,0 | 8000,0 | Местный бюджет |
| 6 | Нанесение дорожной разметки | Безопасное движение | 7700,0 |  |  | 1200,0 |  | 1500,0 | 5000,0 | Местный бюджет |
| 7 | Ремонт грунтовых дорог пгт Даровской и сельских населенных пунктов | Круглогодичное бесперебойное движение по улицам | 1050,0 |  | 150,0 |  | 200,0 | 200,0 | 500,0 | Местный бюджет |
| 8 | Обустройство водоотводящих канав в придорожной полосе | Увеличение срока эксплуатации автодорог | 770,0 | 150,0 |  | 100,0 | 100,0 | 120,0 | 300,0 | Местный бюджет |
| 9 | Паспортизация автомобильных дорог местного значения | Оформление дорог в собственность, контроль за сохранностью автомобильных дорог | 150,0 | 0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 0 | 0 | Местный бюджет |
| 10 | Текущий ремонт автомобильных дорог поселения (заделка выбоин, трещин, деформаций в асфальтобетонном полотне) | Улучшение качества дорожного полотна, безопасное движение | 1150,0 | 150,0 | 100,0 | 100,0 | 150,0 | 150,0 | 500,0 | Местный бюджет |
| ИТОГО | | | 93445,0 | 6080,0 | 9280,0 | 10590,0 | 9400,0 | 11425,0 | 46670,0 | Местный бюджет |

**VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения Даровского района Кировской области на 2017 - 2026 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий. Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местной администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица № 8

Оценка эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Даровского городского поселения

| Группа индикаторов | Наименование целевых  индикаторов | Ед. изм. | Конечный результат от мероприятий | Оценка эффективности |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 81,05 | Полная доступность всей улично-дородной сети |
| Дороги не отвечающие нормативным требованиям | км | 10 | Минимальное значение автодорог не отвечающим нормативным требованиям |
| Спрос на развитие пешеходных дорожек | Обустройство пешеходных  дорожек | км | 10 | Обустройство пешеходных дорожек на наиболее интенсивных улицах автомобильного движения, снижение ДТП с участие пешеходов |
| Показатели степени охвата потребителей уличной – дорожной сети | Транспортная обеспеченность  населения | % | 100 | Обеспечение каждого жителя доступностью пользованием автотранспортом (частный транспорт, частное такси) |
| Безопасность дорожного движения | % | 100 | Снижение до минимального уровня всех видов ДТП |
| Показатель освещенности УДС и искусственных сооружений | Протяженность уличного  освещения | км | 65 | Максимальное увеличение освещенных улиц в темное время суток, снижение аварийных ситуаций |
| Показатели надежности уличной – дорожной сети | Объем проведенного ремонта  дорог (за год)\* | км | 5,0 | Максимальное протяжение ремонтируемых улиц в асфальтобетонном исполнении за год |

**IX. Заключение**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения – это наиболее острый вопрос на территории муниципального образования Даровское городское поселение Даровского района Кировской области. Круглогодичная доступность использования дорог для всех отраслей жизни, не допустит уменьшение численности населения поселения, своевременной доставки необходимых товаров и материалов для жизнедеятельности населения, предприятий, организаций, учреждений, так же оперативного реагирования всех специальных служб. Повышение качества автомобильных дорог до нормативных требований снизит затраты на ремонт личного транспорта и транспорта предприятий, затрат на приобретение запчастей, снижение дорожно-транспортных происшествий. Только своевременная и качественная реализация запланированных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Даровского городского поселения Даровского района Кировской области обеспечит достижение необходимых результатов и

повышения благосостояния населения, развития малого и среднего бизнеса, повышение экономики как городского поселения, так и Даровского района в целом.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_